
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เรียว ลาซาล 17 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- การพังทลายของดิน
- คุณภาพน้ำ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- น้ำใช้
- น้ำเสีย
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการขยะมูลฝอย
- ระบบไฟฟ้า
- การป้องกันอัคคีภัย
- การจราจร

คุณค่าคุณภาพชีวิต

- ผลกระทบทางด้านสังคม
- ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง
- ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เร็ล ลาซาล 17 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 2.1 และรายละเอียดรูปภาพแสดงดังภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว Metal sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ซึ่งได้รื้อถอน Metal sheet แบบชั่วคราวออกเพื่อจัดทำรั้วจริงของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.2)	- ไม่พบปัญหา
2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ 7.1)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตบางนา และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตบางนา และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.3) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.4) เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.5) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.1 สภาพภูมิประเทศ		
4. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายใน ขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความ สมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และ มั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมกราคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
1.2 คุณภาพอากาศ		
1. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์		
- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จาก โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งตัวแทนของ พื้นที่สวนสุขภาพภูตือนันต์ (ของกองการกีฬา กรม สวัสดิการทหารเรือ) เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ ติดต่ได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม ยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้น ต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) รวมทั้งตัวแทนของพื้นที่สวนสุขภาพภูตือนันต์ (ของกองการกีฬา กรมสวัสดิการ ทหารเรือ) เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7) พร้อมให้ชื่อพร้อม เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่ได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง		
1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำชับคนงานให้มีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำชับคนงานให้ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับคนงานไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร		
1. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร		
2. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำชับคนงานอุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง		
1. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำจัดคนงานมิให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6. มาตรการด้านการก่อสร้าง 1. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการหลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากต้องทำจะกำจัดคนงานให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการไม่มีการใช้ทรายในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มี Bund สำหรับเก็บทราย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการมีการนำปูนซีเมนต์ผงสำเร็จรูปเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง และเก็บในพื้นที่ที่มีหลังคา ซึ่งนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
6. มาตรการด้านการก่อสร้าง (ต่อ)		
4. ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- ในช่วงก่อสร้างกรณีที่มีการใช้ปูนผงในปริมาณน้อยหลังจากใช้แล้วโครงการได้กำชับคนงานให้เก็บถุงปูนอย่างมิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบชนิดกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคารด้านที่ติดกับพื้นที่ข้างเคียง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงได้นำผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบชนิดกันไฟลาม) ออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7. มาตรการด้านการขนส่งดิน		
1. กำหนดเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
7. มาตรการด้านการขนส่งดิน (ต่อ)		
2. จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งโดยใช้น้ำฉีด ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.14) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. บริเวณปากทางเข้า-ออกเชื่อมกับถนนซอยลาซาล 17 ต้อง ปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้อง รักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ในช่วงก่อสร้างบริเวณปากทางเข้า-ออกเชื่อมกับถนนซอยลาซาล 17 โครงการปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกโครงการ พร้อมทั้งรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.15) ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) ดังนั้น โครงการจึงได้ทำการรื้อถอนรั้วชั่วคราวบริเวณด้านหน้าโครงการออก เพื่อจัดทำรั้วจริงบริเวณ ด้านหน้าโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.16)	- ไม่พบปัญหา
4. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรม น้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณาตาม ความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.17) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง 1. ในช่วงก่อสร้างฐานรากจัดทำรั้ว Metal sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตรโดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	- ในช่วงก่อสร้าง โครงการได้จัดทำรั้ว Metal sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ซึ่งได้รื้อถอน Metal sheet แบบชั่วคราวออก เพื่อจัดทำรั้วจริงของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2)	- ไม่พบปัญหา
2. ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ งานโครงสร้างอาคารและงานสถาปัตยกรรมงานระบบสาธารณูปโภค ติดตั้งแผ่นกันเสียง เลือกใช้เป็น Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) เพื่อป้องกันเสียงรบกวนเสียงดัง 1) ด้านทิศเหนือ - ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 ของอาคาร C ติดตั้ง Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) 2) ด้านทิศตะวันออก - ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 ของอาคาร C และ D ติดตั้ง Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	- ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรมงานระบบ สาธารณูปโภค โครงการไม่ได้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ขอบอาคาร A B C D เนื่องจากโครงการได้ก่อสร้างผนังคอนกรีตภายในอาคารแล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงช่วยลดระดับเสียงลงได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17)
(ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ) 3) ด้านทิศใต้ - ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 ของอาคาร A และ D ติดตั้ง Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)		
4) ด้านทิศตะวันตก - ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 ของอาคาร A และ B ติดตั้ง Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)		
3. ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายในและภายนอก จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง (ประเมินกรณีที่มีกิจกรรมก่อสร้างงานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่ง และงานเก็บทำความสะอาดพร้อมกัน) ทั้งหมดนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายในและภายนอก โครงการก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง (ประเมินกรณีที่มีกิจกรรมก่อสร้างงานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่ง และงานเก็บทำความสะอาดพร้อมกัน) ทั้งหมดนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ)		
4. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ 08.00 - 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกิน เวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว โดยไม่ให้ เกินเวลา 22.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้อง ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อนจึงจะสามารถทำได้ สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ 08.00 -18.00 น. กรณีมีความจำเป็นที่จะดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว โดยไม่ให้เกินเวลา 22.00 น. โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้า เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อนจึงจะ สามารถทำได้ สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบต่อ ผู้ใกล้เคียง	- ในช่วงก่อสร้างฐานราก โครงการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคาร โดยระหว่างการเจาะ เสาเข็มดำเนินการด้วยความระมัดระวังและมีวิศวกรควบคุมอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อผู้ใกล้เคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับ เครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการทำงาน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับคนงานอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการทำงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่มีการใช้งานให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน มกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ)		
8. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
9. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาบริษัท ทีมาก่อสร้าง จำกัด มหาชน (บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
10. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการ ต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตาม หลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะ ก่อให้เกิดเสียงดัง	- ในช่วงก่อสร้างกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้กำชับผู้รับเหมา ให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะ ก่อให้เกิดเสียงดัง ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
11. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมา ให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัท ทีมาก่อสร้าง จำกัด มหาชน (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) ควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสั่นสะเทือน		
1. ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- ในช่วงก่อสร้างฐานรากโครงการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยระหว่างการทำงานได้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนวันจันทร์ถึงวันเสาร์ 08.00 -18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนวันจันทร์ถึงวันเสาร์ 08.00 -18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรบกวนกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนและกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเบื้องต้น เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาทันที กรณีเกิดปัญหาจากโครงการ	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้สำรวจสภาพสภาพรบกวนกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยได้ทำการแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเบื้องต้น เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาทันที กรณีเกิดปัญหาจากโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานบริษัทประกันภัยโครงการ จะดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นให้ชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยได้แสดงสำเนาทารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.18) อย่างไรก็ตามในระหว่างประสานบริษัทประกันภัยโครงการจะดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นให้ชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงได้นำทารางกรมธรรม์ประกันภัยออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)		
5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบ ต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม โดยให้ส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.19) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
6. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่ โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.20) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1) จึงได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมา ให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้บริษัท ซีมาก่อสร้าง จำกัด มหาชน (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) ควบคุมงานก่อสร้าง และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1) ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดิน 1. โครงการจะก่อสร้างแนว Sheet pile ป้องกันการพังทลายของดินบริเวณถึงเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหมุนน้ำ และในช่วงการถอน Sheet pile ต้องรีบดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ก่อสร้างแนว Sheet pile ป้องกันการพังทลายของดินบริเวณถึงเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหมุนน้ำ และในช่วงการถอน Sheet pile ได้ดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้บริษัท ซีมาก่อสร้าง จำกัด มหาชน (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) ควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเบื้องต้น เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาทันที กรณีเกิดปัญหาจากโครงการ	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้สำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเบื้องต้น เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาทันที กรณีเกิดปัญหาจากโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 คุณภาพน้ำ		
1. จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 15 ห้อง อยู่ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ซึ่งเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง และมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนห้องน้ำในช่วงก่อสร้างออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาซาล 17 ต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาซาล 17 ต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศในช่วงก่อสร้างออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาดไม่มีกลิ่นรบกวน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาดไม่มีกลิ่นรบกวน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		
4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสุบกาตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ประสานให้ทางบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้มาสุบสิ่งปฏิกูลไปกำจัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับคนงานกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้วิธีการดักหรือใช้สารเคมีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดินคุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ 1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดป้ายกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.25) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงได้ทำการนำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3.2 น้ำเสีย 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 15 ห้อง อยู่ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการซึ่งเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง และมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนห้องน้ำในช่วงก่อสร้างออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)		
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้ง ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาซาล 17 ต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก คนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่ เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาซาล 17 ต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงได้มีการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศในช่วงก่อสร้างออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ประสานให้ทางบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมเข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้มา สูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำ เสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 น้ำเสีย (ต่อ) 6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้กาวดักหรือใช้สารเคมีการ ฆาตพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยใช้ ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำจัดคนงานกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวันตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้วิธีการดักหรือใช้สารเคมีการฆาตพ่นยากำจัดแมลง การ กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็น แหล่งเพาะพันธุ์ยุง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำ สะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อ เดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม - จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกขยะและตกตะกอนเพื่อให้เศษดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และ ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาซาล 17 ต่อไป	- ปัจจุบันโครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำ บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตก ขยะและตกตะกอนให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาซาล 17 ต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1) โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนเส้นทาง การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการ ก่อสร้างนำเสนอก่อนเริ่มก่อสร้างโดยกำหนดเป็นเงื่อนไข แบบท้ายสัญญาจ้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาบริษัท ซี.เอ็ม.เอ็ม. จำกัด มหาชน (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) จัดทำแผนเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการ ก่อสร้างนำเสนอก่อนเริ่มก่อสร้างโดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาจ้าง ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และ ผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่ง คนงาน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และ รับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัย ใกล้เคียง และผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่ง คนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน มกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่ง คนงานเข้ามาในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีผ้าปิดคลุมวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการรบกวน ของวัสดุตลอดเส้นทางขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้าง ตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้โครงการจัดเจ้าหน้าที่ ทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีผ้าปิดคลุมวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของ วัสดุตลอดเส้นทางขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้โครงการ จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 4) จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบความสะอาดของถนนซอย ลาซาล 17 จากบริเวณโครงการจนถึงปากทางถนนซอย ลาซาล 17 ไม่ให้มีเศษดิน ทราย จากการก่อสร้างตกหล่น วันละ 2 ครั้ง โดยหากพบจะต้องดำเนินการกวาดทำความสะอาดทันที โดยดำเนินการใน 2 เดือนแรกของการก่อสร้าง ซึ่งเป็นช่วงที่มีการขนส่งดินจากการก่อสร้างโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบความสะอาดของถนนซอยลาซาล 17 จากบริเวณโครงการจนถึงปากทางถนนซอยลาซาล 17 ไม่ให้มีเศษดิน ทราย จากการก่อสร้างตกหล่น วันละ 2 ครั้ง หากพบจะต้องดำเนินการกวาดทำความสะอาดทันที โดยดำเนินการใน 2 เดือนแรกของการก่อสร้าง ซึ่งเป็นช่วงที่มีการขนส่งดินจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อกผนังอิฐมวลเบา และผนังปู เทานั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชโดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับคนงานไม่ให้มีการนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ สำหรับวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อกผนังอิฐมวลเบา และผนังปู เทานั้น) โครงการมอบหมายให้บริษัท ชีวภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด มหาชน (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) เป็นผู้ดำเนินการจัดการนำเศษวัสดุก่อสร้างไปส่งกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง		
1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยแห้ง จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยเปียก จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 2 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางนาмаเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการไม่ได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีผู้จ้างตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.28) และในแต่ละวันจัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการเก็บมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อนำไปรวบรวมที่จุดรวบรวมขยะมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ เพื่อรอรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางนามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.29) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังรองรับมูลฝอย และพื้นที่พักขยะ พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		
4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่น รบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมา ช่วยกำจัดกลิ่น	- ในช่วงก่อสร้างหากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะ จัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 บริเวณพื้นที่ พักขยะของโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวนบริเวณพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5) บริษัท ออลล์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จะต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ที่ได้รับความเห็นชอบติดประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ ให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างบริษัท เรียว ลาซาล 17 จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้นำ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบติดประกาศบริเวณ ด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.20) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) ดังนั้นจึงได้นำ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3.5 ระบบไฟฟ้า		
- กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการติดป้ายกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.30) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การป้องกันอัคคีภัย		
1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพออย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ได้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามระหว่างชั้นของอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31)	- ไม่พบปัญหา
2. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ สามารถใช้ได้ทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณอุปกรณ์ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ สามารถใช้ได้ทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงพระโขนง ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงพระโขนง เพื่อมาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ ครังล่าสุดเมื่อเดือนธันวาคม 2566 (ภาคผนวกที่ 15) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.7 การจราจร		
1. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างนำเสนอก่อนเริ่มก่อสร้าง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างนำเสนอก่อนเริ่มก่อสร้าง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การจราจร (ต่อ) 2. ติดตั้งป้าย ข้อความ และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่างๆ ที่มีความชัดเจนตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ในบริเวณที่อาจมีปัญหการจราจรและอุบัติเหตุ เช่นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนซอยลาซาล 17 และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายเขตก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักร กำลังทำงาน ป้ายชะลอความเร็ว ป้ายทางขรุขระ เป็นต้น โดยป้ายต่าง ๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการติดตั้งป้ายข้อความในการทำงานก่อสร้างต่างๆ และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ให้มีความชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนซอยลาซาล 17 และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งป้ายต่าง ๆ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานเข้ามาในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การจราจร (ต่อ)		
4. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวก และระบายนการจราจร ให้เคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น ในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร ขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ เส้นทางทราบล่วงหน้า	- ในช่วงก่อสร้างโครงการไม่ได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวก เนื่องจากโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า หรือออกจากโครงการ และระบายนการจราจร ให้เคลื่อนตัวได้เร็วขึ้นในการใช้เส้นทางดังกล่าว และทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร ขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.33) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถ เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวาง การจราจรบนถนนซอยลาซาล 17	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถ ที่เข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวาง การจราจรบนถนนซอยลาซาล 17 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.33) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง สิ้นสุดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ- ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนซอยลาซาล 17 และห้ามจอดรถบนถนนซอยลาซาล 17 และถนนอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่ จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนน ซอยลาซาล 17 และห้ามจอดรถบนถนนซอยลาซาล 17 และถนนอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียง โครงการเด็ดขาด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.34) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) จึงจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถได้อาคาร ของโครงการเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การจราจร (ต่อ)		
7. จัดให้มีผ้าปิดคลุมวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุตลอดเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้โครงการจัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีผ้าปิดคลุมวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุตลอดเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้โครงการจัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8. บริเวณเส้นทางที่เป็นพื้นที่ขนส่งดิน วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ ต้องให้มีการฉีดพรมน้ำเป็นระยะๆ (อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางที่เป็นพื้นที่ขนส่งดิน วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.14) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การจราจร (ต่อ)		
10. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
11. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่พระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่พระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
12. บริษัท ออลล์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- บริษัท เรียล ลาซาล จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4 คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.1 ผลกระทบทางสังคม		
1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.33) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.35) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ดังนั้นโครงการจึงได้ทำการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และห้องควบคุมกล้องวงจรปิดของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา
5. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้รับแรงงานต่างด้าว โดยเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)		
6. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหาร แรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายใน พื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตร แสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการ ตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็น ลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสี เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการ ตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้ เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.36) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน มกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนส่ง วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับ ความเดือดร้อนจากการขนส่งคนส่ง วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่ง คนงาน	- โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่ง คนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้ โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งคนส่ง วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานเข้ามา ในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 9. บริษัท ออลล์ อินไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้อง กำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านการจราจรและ คุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด	- บริษัท เรียว ลาซาล 17 จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้กำชับให้มีการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจราจรและคุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ด้านชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้าน สุขภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวก ที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. เจ้าของโครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการออก ตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของ ผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้รับจ้างแก้ไข ปรับปรุงข้อบกพร่องต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่ พักคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 3. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตักเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตักเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.6 และรูปที่ ฅ7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.3 ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไปตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ให้ใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไปตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.3 ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ		
2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.17) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.26) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ดังนั้นจึงไม่มีเจ้าหน้าที่ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		
6. กำหนดให้คนงานก่อสร้างเลือกโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างมากที่สุด และเข้าร่วมในระบบประกันสังคม ได้แก่ โรงพยาบาลบางนา 1 เนื่องจากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถเข้ารับการรักษาได้ทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างเลือกโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างมากที่สุด และเข้าร่วมในระบบประกันสังคม ได้แก่ โรงพยาบาลบางนา 1 เนื่องจากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถเข้ารับการรักษาได้ทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการประสานโรงพยาบาลบางนา 1 ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ และศูนย์บริการสาธารณสุข 8 (บุญรอดรุ่งเรือง) ที่โครงการอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบในการจัดดำเนินโครงการ เพื่อให้สามารถเตรียมความพร้อมในการเพิ่มศักยภาพในการรองรับการให้บริการทางสุขภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ประสานโรงพยาบาลบางนา 1 ซึ่งอยู่ใกล้เคียงโครงการ และศูนย์บริการสาธารณสุข 8 (บุญรอดรุ่งเรือง) ที่โครงการอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบในการจัดดำเนินโครงการ เพื่อให้สามารถเตรียมความพร้อมในการเพิ่มศักยภาพในการรองรับการให้บริการทางสุขภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1. จัดให้มีกระกปิดมิดชิดที่ Cabin ของเครื่องจักร/รถบรรทุกที่มีคนงานขับเคลื่อน หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีกระกปิดมิดชิดที่ Cabin ของเครื่องจักร/รถบรรทุกที่มีคนงานขับเคลื่อน หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>2. จัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) และกำหนดให้คนงานใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม เช่น ช่วงทำฐานราก ดังนี้</p> <p>2.1 คนงานที่ขับเครน และรถเกลี่ยดิน จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับคนงานที่ขับเครน และรถเกลี่ยดิน สวมใส่อุปกรณ์ เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงได้รื้อถอนทาวเวอร์เครน และรถเกลี่ยดินออกเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	- ไม่พบปัญหา
<p>2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>2.2 คนงานที่ทำงานอยู่ใกล้เครนและรถเกลี่ยดินในระยะไม่เกิน 5 เมตร จะต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับคนงานที่ทำงานอยู่ใกล้เครนและรถเกลี่ยดิน ในระยะไม่เกิน 5 เมตร ให้ใส่ที่ครอบหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงได้รื้อถอนทาวเวอร์เครน และรถเกลี่ยดินออกเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	- ไม่พบปัญหา
<p>2.3 คนงานที่ทำงานอยู่ใกล้รถขุดดินในระยะไม่เกิน 5 เมตร จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับคนงานที่ทำงานอยู่ใกล้รถขุดดินในระยะไม่เกิน 5 เมตร ให้ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงได้รื้อถอนทาวเวอร์เครน และรถเกลี่ยดินออกเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		
2.4 คนงานที่ทำงานอยู่ใกล้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ระยะไม่เกิน 3 เมตร จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับคนงานที่ทำงานอยู่ใกล้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ระยะไม่เกิน 3 เมตร ให้ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้รื้อถอนทาวเวอร์เครน และรถเกลี่ยดินออกเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.5 คนงานที่ทำงานอยู่ใกล้รถอัดดินที่ระยะไม่เกิน 3 เมตร จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับคนงานที่ทำงานอยู่ใกล้รถอัดดินที่ระยะไม่เกิน 3 เมตร ให้ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้รื้อถอนทาวเวอร์เครน และรถเกลี่ยดินออกเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. ติดตั้งตารางสรุปการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งตารางสรุปการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการเปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 5. โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ได้แก่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2561	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับได้แก่ กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน 1. เลือกใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้เลือกใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างการเจาะเสาเข็มดำเนินการด้วยความระมัดระวังและมีวิศวกรควบคุมอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน 3. ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล 1. กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงเท้าเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงเท้าเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล		
3. ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความเสี่ยงสูงอย่างใกล้ชิด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความเสี่ยงสูงอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน ได้แก่ พระราชบัญญัติประกันสังคมพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พระราชบัญญัติเงินทดแทน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน ได้แก่ พระราชบัญญัติประกันสังคมพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พระราชบัญญัติเงินทดแทน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.26) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีเจ้าหน้าที่ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงานทำท่าทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และคนงานทำท่าทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ดังนั้นจึงไม่มีเจ้าหน้าที่ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (ARLO LASALLE 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		
4. กำหนดระยะเวลาสัมผัสกับความสั่นสะเทือน โดยกำหนดชั่วโมงในการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเช่น เครื่องเจาะ เครื่องตัด เป็นต้น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดระยะเวลาสัมผัสกับความสั่นสะเทือน โดยกำหนดชั่วโมงในการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเช่น เครื่องเจาะ เครื่องตัด เป็นต้น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีเจ้าหน้าที่ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.5 การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว - ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวพ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17)
(ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจาก การก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
2. บริษัท ออลล์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด(มหาชน) ต้อง ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท เร็ล ลาซาล 17 จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้ดูแลพื้นที่ โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ		
1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งตัวแทนของพื้นที่สวนสุขภาพภูตือนันต์ (ของกองการ กีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.6) รวมทั้งตัวแทนของพื้นที่สวนสุขภาพภูตือนันต์ (ของกองการ กีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.7) เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.4) ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือน มกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่น ละเอียดขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ภายในพื้นที่ โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการ ตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดภายในพื้นที่สวน สุขภาพภูตือนันต์ (ของกองการ กีฬา กรมสวัสดิการ ทหารเรือ) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ดำเนินการ ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ภายใน พื้นที่โครงการทุกวัน โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัด ภายในพื้นที่สวนสุขภาพภูตือนันต์ (ของกองการ กีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่3) สำหรับ รายงานผลการตรวจวัดประจำปี 2567 รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จะมีผลการตรวจวัด ในเดือนมกราคม 2567 เนื่องจากโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1. จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ภายในพื้นที่โครงการ และภายในพื้นที่สวนสุขภาพภูตอินันต์ (ของกองการกีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ภายในพื้นที่โครงการ และภายในพื้นที่สวนสุขภาพภูตอินันต์ (ของกองการกีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3) สำหรับรายงานผลการตรวจวัดประจำปี 2567 รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จะมีผลการตรวจวัดในเดือนมกราคม 2567 เนื่องจากโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567	- ไม่พบปัญหา
2. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตบางนา	- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตบางนา โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักรนโยบายทรัพยากรธรรมชาติ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17)
(ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง		
1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ รวมทั้งตัวแทนของพื้นที่สวนสุขภาพภูติ อนันต์ (ของกองการกีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) เป็น ประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าของโครงการที่ติดต่อ ได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่อง รับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่ อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดย ทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.6) รวมทั้งตัวแทนของพื้นที่สวนสุขภาพภูติอนันต์ (ของกองการกีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.7) เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.4) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงาน ผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดภายในพื้นที่ สวนสุขภาพภูติอนันต์ (ของกองการกีฬากรมสวัสดิการทหารเรือ) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และเสียงรบกวน ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกเดือน โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดภายในพื้นที่สวนสุขภาพภูติอนันต์ (ของกองการกีฬากรมสวัสดิการทหารเรือ) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ) 4. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตบางนา โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตบางนา โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา
1.4 ความสั่นสะเทือน 1. ในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ และบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเสาเข็มและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงเจาะเสาเข็ม โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ และบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเสาเข็มและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 2. จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ดำเนินการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่า ความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้างโดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความ สั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ผลการตรวจวัด แสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตบางนา	- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตบางนา โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักรนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดิน 1. จัดเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งเจ้าหน้าที่จากพื้นที่สวนสุขภาพภูติอนันต์ (ของกองการกีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.6) รวมทั้งตัวแทนของพื้นที่สวนสุขภาพภูติอนันต์ (ของกองการกีฬา กรมสวัสดิการทหารเรือ) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.7) เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.4) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
1.6 คุณภาพน้ำ - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัดได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัดได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17)
(ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	-	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	- ไม่พบปัญหา
3.2 น้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัดได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัดได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3) 	- ไม่พบปัญหา
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม <ol style="list-style-type: none"> 1. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		
2. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อดักตะกอนดินและชุดลอกตะกอน เป็นประจำทุกเดือน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อดักตะกอนดิน และชุดลอกตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย		
1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักมูลฝอยทุกสัปดาห์	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังรองรับมูลฝอย และพื้นที่พักมูลฝอยทุกสัปดาห์ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร กรณีที่พบภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร กรณีที่พบภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.5 ระบบไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	- ไม่พบปัญหา
3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	- ไม่พบปัญหา
3.7 การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดขณะใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดขณะใช้งาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17)
(ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4 คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม 1. ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) ให้มี สภาพดีพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการตรวจสอบระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) ให้มีสภาพ ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.1 ผลกระทบทางสังคม 3. โครงการจะต้องสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิด เห็นของประชาชน สถานประกอบการในพื้นที่ระยะ ประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและ อุปกรณ์ก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ จนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่ม ตัวอย่างเป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติพร้อมทั้งการ แสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถาน ประกอบการในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่ อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ โดยได้ดำเนินการสำรวจสภาพ เศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชนครั้งล่าสุดเมื่อเดือนธันวาคม 2566 (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)		
4. โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่อง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
5. บริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- บริษัท เร็ล ลาซาล จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		
1. บริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- บริษัท เร็ล ลาซาล จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้ดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17)
(ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.3 ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง - บริษัท ออลล์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	- บริษัท เรียว ลาซาล จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง - บริษัท ออลล์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	- บริษัท เรียว ลาซาล จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - บริษัท ออลล์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	- บริษัท เรียว ลาซาล จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อาโล่ ลาซาล 17 (Arlo Lasalle 17)
(ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หาก มีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้เมื่อเดือนมกราคม 2567 โครงการไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
2. บริษัท ออลส์ อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่าง เคร่งครัด	- บริษัท เรียว ลาซาล จำกัด (เจ้าของโครงการในปัจจุบัน) ในช่วงก่อสร้างได้ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อ เดือนมกราคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.5 การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว	-	-